

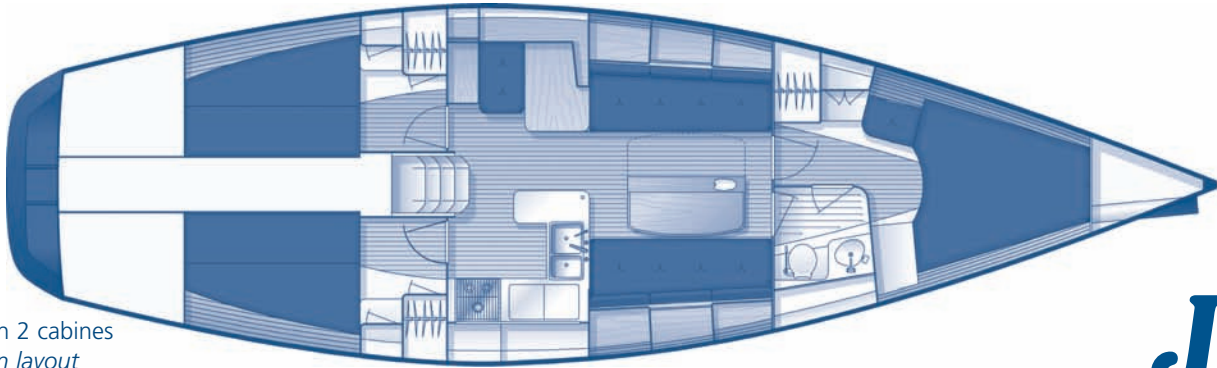


J[®]
133

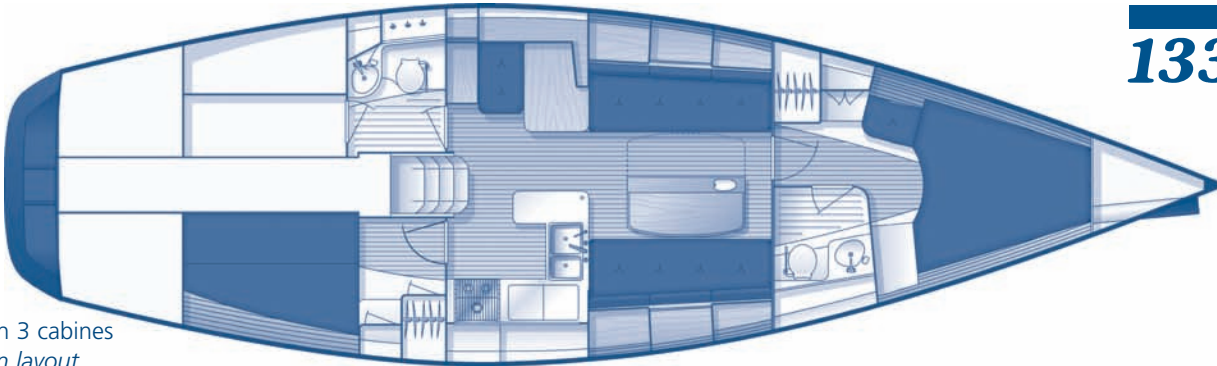


AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR STANDARD / STANDARD INTERIOR ARRANGEMENT

Version 2 cabines
2 cabin layout



Version 3 cabines
3 cabin layout



J[®]
133

DESCRIPTIF & INVENTAIRE STANDARD

COQUE ET PONT

- Construction sandwich utilisant des tissus unis et multi-directionnels balsa basse densité, résine vinylester et procédé d'infusion breveté "SCRIMP" permettant une garantie contre l'osmose de 10 ans et une garantie structurelle de 5 ans
- Coque de couleur blanche avec double bande de flottaison en gelcoat intégrée
- Pont de couleur blanc cassé avec choix possible (option) d'antidérapant de couleur contrastée (Gris ou Beige)
- Collage liaison pont/coque utilisant une colle structurelle de type methacrylate
- L'ensemble des varangues transversales et longitudinales, incluant le support de mât, est infusé en même temps que la coque pour former une seule et même pièce
- Cloison principale moulée réalisée en infusion
- Toutes les cloisons intermédiaires sont stratifiées au pont et à la coque pour une meilleure rigidité
- Lest plomb (tirant 2,29 m), collé et stratifié sur retour de coque formant puisard de grande capacité
- Cale pied extérieur moulé sur la plage avant
- Puits à chaîne de grande capacité avec guindeau électrique en option
- 2 coffres dans cockpit permettant le logement du radeau de sauvetage
- 2 coffres arrières
- 1 coffre bouteille de gaz, avec possibilité de positionner 2 bouteilles de gaz
- Console instruments sur le dessus de roof avec bossages intégrés pour fixation de la capote
- Plage de bain arrière avec échelle de bain amovible
- Safran suspendu composite utilisant des tissus unis et multi-directionnels, sur mèche carbone préimprégné, installé sur paliers autoalignants "JP3"

MATURE ET GRÉEMENT

- Mât carbone Hall Spars (pré-imprégné/autoclave), 2 étages de barre de flèches, laqué blanc avec rail de mât pour grand-voile, inertie longitudinale étudiée de façon à ne pas nécessiter l'emploi de bastaques
- Bôme aluminium laquée blanc avec palan d'étauillage de la bordure 12 pour 1, réas pour bosses de ris, point d'ancrage de l'écoute de grand-voile avec retour intérieur et poulies articulées à l'avant pour retour sur le pont
- Mât implanté avec étanchéité de pont par cale moulée, pied de mât réglable
- Gréement Rod discontinu (Nitronic 50)
- Vérin de pataras hydraulique
- Enrouleur de génois Harken Unit 2.0
- Bout dehors carbone rétractable manœuvrable depuis le cockpit avec système d'étanchéité réglable
- Halebas poussant avec palan intégral pour un rapport final de 30/1
- 1 drisse de grand-voile Spectra
- 1 drisse de génois Spectra avec mousqueton Sparcraft
- 1 drisse de spi avec mousqueton Sparcraft
- 2 écoutes de spi
- 2 écoutes de foc
- 1 bout d'amure de spi Spectra avec mousqueton Sparcraft
- 1 écoute de grand-voile Spectra
- Bouts de manœuvre de chariot de grand-voile

STANDARD TECHNICAL SPECIFICATIONS

HULL AND DECK

- The hull and deck are laminated with high quality materials : Sandwich construction using uni-and multi-directional fibreglass, low density balsa core, vinylester resin and the "SCRIMP" patented resin infusion process, providing an anti-osmosis warranty of 10 years and a structural warranty of 5 years
- White gelcoat hull finish with integrated gelcoat double boot stripe
- Off-white deck with optional choice of 2 non-skid colors
- Hull-to-deck joint is bonded with a methacrylate structural adhesive
- Transverse/longitudinal grids and mast step are infused as part of the hull moulding
- SCRIMP infusion moulded, main bulkhead
- All intermediate bulkheads are glassed to hull and deck for strength and stiffness
- Lead keel (2.29 m draft), bolted and epoxy bonded to deep molded stub with sump
- ORC legal foredeck toe rails are an integral part of the deck moulding
- Large capacity self draining foredeck chain locker, with space for optional electric anchor windlass
- 2 side lockers in cockpit for storage of life-rafts
- 2 aft lazarette lockers
- 1 gas bottle locker, self draining with space for 2 x gaz bottles
- Instrument pod on the sliding hatch garage, with integrated mountings for sprayhood attachment
- Transom platform with removable swimming ladder
- Balanced, composite rudder using uni and multi-directional fibreglass, on carbon pre-preg stock, turning on "JP3" self-aligning bearings

SPARS AND RIGGING

- White painted Hall Spars carbon mast (pre-impregnated-autoclaved), 2 sets of spreaders, with mainsail track, longitudinal inertia designed not to require use of checkstay
- White painted aluminium boom, with 12:1 outhaul purchase system, mainsail reef lines sheaves, internal mainsheet anchorage point and forward articulated blocks to deck
- Mast deck ring with custom moulded resin wedge, adjustable mast step
- Discontinuous rod rigging (Nitronic 50)
- Hydraulic backstay adjuster
- Harken Unit 2.0 genoa furling system
- Retractable carbon bowsprit controlled from cockpit with adjustable watertight system
- Rod kicker with integral purchase system for a final ratio of 30:1
- 1 Spectra mainsail halyard
- 1 Spectra genoa halyard with Sparcraft snapshackle
- 1 spinnaker halyard with Sparcraft snapshackle
- 2 spinnaker sheets
- 2 jib sheets
- 1 Spectra spinnaker tack line with Sparcraft snapshackle
- 1 Spectra mainsheet
- Mainsail traveller lines

- Bouts de manœuvre de chariot de génois
- 2 bossés de ris

ÉQUIPEMENT DE PONT

- 2 winches primaires selftailing-Harken 56.2STA
- 2 winches d'écoute de grand-voile Harken 46.2STA
- 2 winches de drisse Harken 46.2STA à l'arrière du roof
- 4 manivelles Harken à blocage dont 2 de type "Speed grip"
- 4 rangements à manivelles
- Système d'écoute de grand-voile 2 pour 1 sur poulies Harken avec retour par l'avant intégré dans la bôme et retour sous le pont aux winches
- Barre d'écoute Harken de grand-voile avec palan 4 pour 1 et retour sur taquet de chaque bord
- Rails de génois Harken d'une seule longueur avec avaletout à billes et palan de manœuvre ajustable depuis le cockpit
- 2 poulies de renvoi plat pont Harken pour écoutes de génois
- Cadènes de spi avec poulies Harken
- 7 poulies en pied de mât pour drisses et bossés de ris
- 2 poulies de renvoi plat pont 5 réas
- 3 bloqueurs Spinlock XCS de chaque côté de la descente
- 1 bloqueur Spinlock XX de chaque côté de la descente
- Retour du bout d'amure de spi sur côté tribord du roof avec bloqueur Spinlock XCS
- Retour du bout de manœuvre de l'enrouleur sur côté bâbord du roof avec bloqueur Spinlock XCS
- Retour de la manœuvre du bout dehors dans le cockpit
- 2 taquets d'amarrage avant
- 2 taquets d'amarrage arrière
- Ferrure d'étrave mécanosoudée avec davier escamotable
- Cadènes inox pour haubans, bas haubans, inters et pataras
- 1 panneau de pont (600 x 600 mm) avec aérateur pour le poste avant
- 1 panneau de pont pour le cabinet de toilette
- 1 panneau de pont pour la cabine avant
- 1 panneau de pont (500 x 500 mm) avec aérateur pour le carré
- 2 hublots ouvrants (304 x 155 mm) pour poste avant et toilette
- 4 hublots ouvrants (670 x 170 mm) pour le carré
- 4 hublots ouvrants pour les cabines arrière (2 sur les côtés et 2 sur la face arrière du roof)
- 2 hublots ouvrants dans le cockpit (1 pour chaque cabine arrière)
- 4 poches à bouts
- Large capote de descente enveloppante avec côté amovible et face avant ouvrante (couleur au choix)
- Main courante inox sur dessus de roof
- Balcons avant et arrière double filières
- Tout autour filières inox monotonon, 10 chandeliers dont 6 munis de jambe de force
- Barre à roue 1,60 m gainée cuir, montée sur support moulé intégré au pont avec fosse et évacuation
- Compas sur support de roue avec arceau de protection inox
- Porte d'entrée plexi avec serrure et grille de ventilation
- Rangement dans coffre de cockpit
- Support mât de pavillon
- Barre franche de secours

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- Réalisé en bois sous forme de massif, placage, ou lamellé collé. Toutes les parties bois sont vernies ou plaquées formica blanc. Les planchers sont en contreplaqué lamifié, rainé.
- Les vaigrages sont en skaï montés sur mousse ou de bois rainé

CABINE AVANT

- Porte d'accès au cabinet de toilette, grande penderie, meuble secrétaire avec rangements dessus et dessous
- Grande couchette double avec coffres en dessous
- Rangement et équipet sur tribord
- Équipet le long du bordé au dessus de la couchette sur bâbord
- Porte d'accès au carré et au cabinet de toilette

CABINET DE TOILETTE

- Porte d'accès au carré et à la cabine avant
- Contremoulé pour une meilleure maintenance, intégrant bac à douche, support WC, meuble lavabo avec porte d'accès aux vannes, porte-papier toilette
- Douche eau chaude et froide sous pression
- WC marin
- Pompe d'évacuation douche
- Plan de vasque en résine de synthèse de couleur contrastée
- Main courante pour serviette
- Meuble équipet avec miroir le long du bordé
- Caillebotis sur réceptacle douche

CABINES ARRIÈRES (Bâbord et Tribord)

- Porte d'accès au carré
- Grande penderie
- Meuble secrétaire avec rangements
- Siège
- Équipet le long du bordé
- Grande couchette double
- Trappe d'accès moteur
- Réservoir fuel sous couchette tribord

- Genoa traveller lines
- 2 reef lines

DECK HARDWARE

- 2 Harken 56.2STA self-tailing primary winches
- 2 Harken 46.2STA mainsheet winches
- 2 Harken 46.2STA halyard winches on aft end of coachroof
- 4 Harken lock-in winch handles, including 2 of "Speed grip" type
- 4 winch handle holders
- Mainsheet system on 2:1 Harken blocks, led forward thro boom, then down to sidedecks, then aft under deck to cockpit winches
- Harken adjustable mainsheet traveller with 4:1 purchase led to a cleat on both sides of the cockpit
- Full length Harken genoa tracks, with ball-bearing car system and adjustable purchase, adjusted from the cockpit
- 2 Harken footblocks for genoa sheets
- Harken spinnaker sheet blocks mounted on through deck u-bolts
- 7 mastfoot Harken halyards/reefs turning blocks
- 2 x 5-sheave deck organisers to lead halyards and reef lines aft
- 3 Spinlock XCS stoppers on each side of coachroof
- 1 Spinlock XX stopper on each side of coachroof
- Spinnaker tack line led aft to Spinlock XCS stopper on starboard of coachroof
- Roller furling control line led aft to Spinlock XCS stopper on port side of coachroof
- Bowsprit control line led to cockpit
- 2 forward mooring cleats
- 2 aft mooring cleats
- Custom s/s stemhead fitting with genoa tack fitting and attachment studs for bow roller
- S/s chainplates for shrouds and backstay
- 1 foredeck opening hatch (600 x 600 mm) with vent
- 1 opening hatch for heads
- 1 opening hatch for forward cabin
- 1 opening hatch (500 x 500 mm) with vent for main cabin
- 2 opening ports (304 x 155 mm) for forward cabin and heads
- 4 opening ports (670 x 170 mm) for main cabin
- 4 opening ports for aft cabins (1 each side and 2 aft face of coachroof)
- 2 opening ports in cockpit (1 for each aft cabin)
- 4 rope bags
- Large companionway sprayhood with removable sides and opening front (choose from a selection of colors)
- S/s handrails on top of coachroof
- Double s/s rail pulpit and pushpit
- All around stainless lifelines, 10 stanchions including 6 with reinforcing leg
- Aluminium steering wheel (5.26"), leather covered, on custom moulded pedestal, with well and drain
- Compass on wheel pedestal with s/s protection bar
- Plexi companionway wash board with lock and vent
- Flagstaff holder
- Emergency tiller

INTERIOR

- Built using wood, laminated or solid. All wooden parts are varnished or laminated with white formica. Floors are in plywood laminated with teak and holly effect
- Vynil lining or varnished wood hull linings

FORWARD CABIN

- Access door to heads, large hanging locker, desk with storage above and below
- Large double berth with lockers below
- Locker and bookshelf on starboard side
- Shelf above berth on port side
- Access door to main cabin and forward heads

FORWARD HEADS

- Access door to main and forward cabins
- Lower part integrally moulded for easier maintenance, with integral shower tray, sink with access below to seacocks, toilet roll holder
- Sink is recessed in synthetic resin colored worktop, with rail for hand towel
- Shower with pressurised hot and cold water
- Marine WC
- Electric shower drain pump
- Shelf along the hull side with mirror
- Shower grating

AFT CABINS (Port & Starboard)

- Access door to main cabin
- Large hanging locker
- Locker with doors, storage below and above
- Changing seat
- Shelf along the hull side
- Large double berth
- Access door to engine
- Fuel tank under Starboard berth

TABLE A CARTES (sur Bâbord)

- Grande table à cartes dans le sens de la marche avec :
 - Pupitre rangement cartes avec plumier
 - Meuble de rangement sous pupitre
 - Bibliothèque
- Grand panneau à instruments sur charnière le long du bordé et en retour frontal, avec tableau électrique 12 V 18 fonctions - voltmètre-ampèremètre
- Siège navigateur avec rangement en dessous
- Grande penderie à cirés avec évacuation

CARRÉ

- Banquette/couche en vis-à-vis
- Table centrale sur piétement inox avec abattants, rangements et bar dans partie fixe
- Grand rangement derrière dossiers
- Réservoirs d'eau douce sous les assises
- Main courante inox au plafond
- Meubles équipets/bibliothèque sur chaque bord

CUISINE EN U (sur Tribord)

- Réchaud four 3 feux gaz avec barre de protection
- Évier inox double bacs encastré dans le plan de travail en résine de synthèse
- Eau chaude et froide sous pression
- Grande glacière/réfrigérateur, moulés de 180 litres avec double accès, séparation et étagère de rangement
- 4 tiroirs à ustensiles
- Tiroir à bouteilles
- Grand rangement sous tiroirs
- Rangement sous évier avec étagère
- Poubelle sous meuble de retour, avec accès direct par le plan de travail
- Grands équipets le long du bordé avec vaisselier
- Fargue en lamellé collé tout autour du plan de travail avec main courante intégrée

DESCENTE

- Finition formica blanc, pour un meilleur vieillissement
- Vide poches
- Marches intégrales entre cloisons
- Mains courantes intégrées aux cloisons
- Accès moteur par panneau frontal

INSTALLATION ÉLECTRIQUE ET SANITAIRE

- Pompe de cale manuelle dans le cockpit
- Pompe de cale électrique avec contacteur de niveau fonctionnement automatique ou manuel avec commande et voyant dédié
- Pompe d'évacuation douche avec filtre
- Groupe d'eau sous pression
- 2 réservoirs d'eau inox (total : 350 litres) sous banquette du carré
- Drain d'évacuation pour glacière
- Chauffe eau capacité 24 litres
- WC marin
- 2 x 115 AH type gel et 1 x 70 AH pour le moteur, avec répartiteur de charge et coupe batterie
- Tableau électrique 12 V avec jauge fuel, voltmètre et ampèremètre
- Tableau électrique 220 V avec disjoncteur général
- Plafonniers et spot orientables dans le carré et les cabines
- Plafonnier dans le compartiment toilette
- Feux de navigation dans les balcons, feu de mouillage, feu de hune
- Grément relié à la masse pour protection contre la foudre
- Chargeur de batterie Mastervolt
- Prise de quai

MOTEUR

- Moteur inboard diesel 40 cv ou 55 cv Saildrive (voir tarif), refroidissement par échangeur, alternateur 115 AH
- Tableau moteur encastré dans le cockpit avec plexi de protection, comprenant compte-tours, horamètre et témoins de pression d'huile, batterie et température
- Réservoir fuel 170 litres
- Compartiment moteur isolé phoniquement et ventilé par gaine depuis le tableau arrière
- Hélice bec de canard, bipale

CARACTÉRISTIQUES

| | | | |
|----------------------------|----------|---------------------------|--------------------|
| • Longueur coque..... | 13,11 m | • Poids du lest..... | 2.210 kg |
| • Longueur flottaison..... | 11,52 m | • Surface de voilure..... | 92 m ² |
| • Bau maximum..... | 3,90 m | • Surface de spi..... | 170 m ² |
| • Tirant d'eau..... | 2,29 m | • Jauge en douane..... | 16,84 tx |
| • Déplacement..... | 8.119 kg | • Homologation CE..... | Catégorie A |

CHART TABLE (to port)

- Large chart table facing forward
- Chart storage under table lid & pencil box
- Locker under chart table
- Bookshelf
- Large hinged instrument panel with electric display, 12 V 18 fonctions - voltmeter - ammeter
- Navigator's seat with storage below
- Large wet hanging locker with drain behind the seat

MAIN CABIN

- Settee/berths to port and starboard
- Drop leaf table with cold moulded fiddles, bottle storage in centre fixed part
- Large storage lockers behind backrests
- Water tanks under seats
- S/S handrail on ceiling
- Lockers/bookshelves on each side

U-SHAPED GALLEY (to starboard)

- Gimballed gas stove with oven and 3 burners, with s/s protection bar
- Double s/s sink unit recessed in synthetic resin worktop
- Pressurised hot and cold water
- Large 180 litre moulded icebox/fridge, with double access, divider and storage shelf
- 4 utensils drawers
- Bottles drawer
- Large storage under drawers
- Storage under sink with shelf
- Trash bin with direct access from worktop
- Full length locker outboard of galley worktop with crockery storage system
- Cold moulded fiddle around the edge of the worktop with integrated handrail

COMPANIONWAY

- White Formica finish for better wear resistance
- Open fronted locker for storage of deck gear
- Steps with angled treads between bulkheads
- Handrails integrated in bulkheads
- Main engine access through removable panel

PLUMBING AND ELECTRICAL

- Manual bilge pump in cockpit
- Electric bilge pump with switch from automatic to manual functioning with control and individual warning light
- Shower drain pump with filter
- Pressurised water system
- 2 s/s water tanks (total 350 litres) under main cabin settees
- Icebox drain
- 24 litres calorifier
- Marine WC
- 2 x 115 AH gel type batteries & 1 x 70 AH battery for engine, with switches. The batteries are charged by either the engine or the battery charger
- 12 V electrical panel, with fuel gauge, voltmeter and ammeter
- 220 V electrical panel, with circuit breaker
- Halogen lights on ceilings and swivelling tulip lights in cabins
- Ceiling light in heads
- Navigation lights on pushpit and pulpit, steaming light and mooring light
- Rig earthed for protection against lightning
- Mastervolt battery charger
- Shore power

PROPULSION

- Inboard 40 HP or 55 HP Saildrive diesel engine (see pricelist), 115 AH alternator, with double diode and fresh water-cooling with heat exchanger
- Engine control panel recessed in cockpit, with plexiglass protection, including rev. counter, hour meter and alarms for oil pressure, low voltage and water temperature
- 170 litre fuel tank
- Sound insulated engine compartment, ventilation pipes to the transom
- Two-blade folding propeller

SPECIFICATIONS

| | | | |
|-------------------------|------------|-----------------------|--------------|
| • Hull length..... | 43.00' | • Ballast..... | 4,879 lbs |
| • Waterline length..... | 37.80' | • Sail area..... | 990 sq.ft. |
| • Beam..... | 12.78' | • Spinnaker area..... | 1.829 sq.ft. |
| • Draft..... | 7.50' | • CE Approval..... | A Category |
| • Displacement..... | 17,923 lbs | | |

J EUROPE se réserve le droit de modifier tout ou partie de l'inventaire en vue de son amélioration.
Specifications are subject to change without prior notice or obligation.



J EUROPE S.A.S. - Parc Actilonne - B.P. 56 - 85340 OLONNE SUR MER - France
Tél. : + 33 (0)2 51 23 79 94 - Fax : + 33 (0)2 51 23 79 99 - info@jeurope.eu.com - www.jeurope.eu.com